



Общество с ограниченной ответственностью «УНИК - АВТО»
660074, Россия, г. Красноярск, ул. 2-я Огородная, 25, пом. 213
тел.: +7 (391) 200-24-67, 200-24-93., E-mail: osuat@mail.ru, www.unik-auto.ru
Орган по сертификации продукции автомобилестроения
Аттестат аккредитации ОС № RA.RU.11MT37
Испытательная лаборатория продукции машиностроения
Аттестат аккредитации ИЛ № РОСС RU.0001.21MT69

В органы ГИБДД
по месту регистрации
транспортного средства

Заключение № 36350
предварительной технической экспертизы
конструкции транспортного средства

Аккредитованный сертификационный центр ООО «УНИК-АВТО» на основании пп. 75-80 раздела 4 Технического Регламента Таможенного Союза «О безопасности колесных транспортных средств» ТР ТС 018/2011 провел предварительную техническую экспертизу возможности внесения изменений в конструкцию транспортного средства:

TOYOTA-LAND CRUISER 150

(марка, модель)

принадлежащий (гражданину, организации)

ООО "АТР"

(фамилия, имя, отчество; наименование организации)

зарегистрированному (ой) по адресу

Красноярский край, Емельяновский район, п. Солонцы, пр-т Котельникова, стр. 34/1, пом. 4

(полный адрес регистрации собственника транспортного средства)

СВЕДЕНИЯ О ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ

Регистрационный знак	X179OE/124	Кузов (кабина, прицеп) №	ОТСУТСТВУЕТ
Идентификационный номер (VIN)	JTEBR3FJ80K113937	Цвет кузова (кабины, прицепа)	синий
Марка, модель	TOYOTA-LAND CRUISER 150	Мощность двигателя, кВт/л.с.	130,2/177
Тип ТС	ЛЕГКОВОЙ-УНИВЕРСАЛ	Разрешенная тахмасса, кг	2990
Категория ТС (ABCD, прицеп)	B	Масса без нагрузки, кг	2230
Год выпуска ТС	2018	Организация-изготовитель ТС (страна)	TOYOTA MOTOR CORPORATION (ЯПОНИЯ)
Модель двигателя	1GD		
Двигатель №	8341435	Паспорт ТС	78УХ 579362
Шасси (рама) №	JTEBR3FJ80K113937	Свидетельство о регистрации	9905 108526

1 Вносимые изменения в конструкцию транспортного средства

На данном автомобиле производится замена переднего и заднего бампера на модифицированные бампера в сборе с встроенными электрическими лебедками, а также держателем запасного колеса и держателем канистр на заднем бампере; монтаж на крыше автомобиля экспедиционного багажника; увеличение дорожного просвета: путем установки усиленных передних и задних амортизаторов и амортизационных пружин с завышением или путем установки стальных проставок высотой 40 мм под передние и задние пружины подвески; замена штатных колес на колеса увеличенной размерности **315x70 R17/305x55 R20**; монтаж расширителей колесных арок; перенос передних кронштейнов крепления кузова к раме, относительно центральных отверстий креплений кронштейнов назад на 73 мм, по ходу движения автомобиля; монтаж внешнего воздухозаборника (шноркеля); монтаж механического тягово-сцепного устройства (фаркоп шарового типа) заводского изготовления; монтаж силовых порогов; монтаж защиты картера ДВС.

2 Правомерность вносимых изменений в конструкцию транспортного средства

Внести вышеуказанные изменения в конструкцию автомобиля **TOYOTA-LAND CRUISER 150**, возможно.

При внесении изменений в конструкцию устанавливаемые компоненты транспортного средства, подлежащие обязательной сертификации в соответствии с п. 81 ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств», должны быть сертифицированы (данное требование не распространяется на компоненты, поставляемые на сборочное производство транспортных средств (кроме компонентов, подтверждение соответствия которых как отдельных элементов предусмотрено Правилами ЕЭК ООН); на компоненты, бывшие в употреблении; на восстановленные компоненты, за исключением шин с восстановленным протектором).

Разрешенная максимальная масса автомобиля и распределение нагрузки по осям и колесам, а также координаты центра масс при внесении изменений в конструкцию транспортного средства по сравнению с базовым автомобилем **TOYOTA-LAND CRUISER 150** изменяются в пределах установленных норм. При этом показатели конструктивной безопасности не изменяются.

Исходя из этого, можно сделать вывод, что вносимые изменения не приведут к снижению уровня безопасности автомобиля в целом при условии выполнения законодательных требований, предъявляемых к техническому состоянию транспортных средств техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» ТР ТС 018/2011

020962

- 3.1 Демонтировать штатные передний и задний бампера, установленные на автомобиле **TOYOTA-LAND CRUISER 150**.
- 3.2 Смонтировать на штатные места креплений модифицированные бампера.
- 3.3 Подготовить на переднем и заднем бампере места креплений для установки электрических лебедок.
- 3.4 Установить на подготовленные места лебедки и осуществить подключение приводов лебедок к электрооборудованию автомобиля.
- Смонтировать при необходимости блок управления лебедками в салоне автомобиля. Установка электрической лебедки на переднем бампере автомобиля должна удовлетворять требованиям пункта 3.6.8 Приложения № 4 к техническому регламенту таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» ТР ТС 018/2011, а именно: «Буксирные сцепки и лебедки (при наличии) не выступают за переднюю поверхность бампера. Допускается, чтобы лебедка выступала за переднюю поверхность бампера, если она закрыта соответствующим защитным элементом, имеющим радиус закругления не менее 2,5 мм.».
- 3.5 При необходимости установить в моторном отсеке дополнительную батарею предназначенную для управления лебедками. Способ закрепления должен быть аналогичен штатному способу крепления аккумуляторной батареи.
- 3.6 Проверить функционирование систем управления лебедками.
- 3.7 В задней части автомобиля подготовить места креплений и установить держатель запасного колеса и держатель канистр. Монтаж производить к установленному усиленному заднему бамперу, имеющему места креплений для держателей. Закрепление производить с помощью болтовых соединений обеспечивающих прочность и надежность закрепления устанавливаемого оборудования.
- 3.8 Произвести подготовительные работы на крыше автомобиля и установить экспедиционный багажник предназначенный для перевозки вещей. Багажник необходимо жестко увязать с силовым каркасом кузова автомобиля, обеспечивая необходимую прочность закрепления конструкции при инерционных нагрузках, вызванных воздействием груза на багажник при экстренном торможении автомобиля.
- 3.9 Произвести разборку автомобиля для выполнения работ по поднятию кузова.
- 3.10 Демонтировать штатные колеса установленные на автомобиле **TOYOTA-LAND CRUISER 150**.
- 3.11 Произвести работы по увеличению дорожного просвета:
- а) Произвести подготовительные работы и заменить штатные элементы подвески на усиленные передние и задние амортизаторы и амортизационные пружины с завышением. Закрепление элементов подвески производить с помощью стандартных элементов подвески автомобилей семейства **TOYOTA-LAND CRUISER 150** (резиновых втулок, направляющих болтов, шайб, гаек и т.д.).
- б) Установить металлические проставки высотой 40 мм под передние и задние пружины подвески. Установить увеличенные по высоте на 40 мм отбойники передней и задней подвески.
- 3.12 Демонтировать штатные передние кронштейны крепления кузова к раме, отделив их от кузова автомобиля и от рамы. При помощи специализированного шаблона осуществить разметку на кузове автомобиля при перемещении кронштейна крепления кузова к раме назад на 73 мм.
- 3.13 Закрепить на подготовленных местах на кузове, демонтированные ранее кронштейны крепления кузова.
- 3.14 В местах стыковки кронштейнов с рамой осуществить подготовительные работы для сварки кронштейнов к раме автомобиля, сварные швы, образованные при присоединении кронштейнов кузова к раме (правый и левый 80x8 мм, а также верхний 120x8 мм и нижний 100x8 мм) должны быть непрерывными, трещины в сварных швах недопустимы. Сварочный материал применяемый при сварочных работах, должен обладать, как минимум, таким же пределом текучести при растяжении и пределом прочности на разрыв, как и свариваемые материалы.
- 3.15 После проведения сварочных работ, произвести антикоррозийную обработку сварных соединений.
- 3.16 Установить колеса увеличенной размерности 315x70 R17/305x55 R20 на автомобиль. Показания спидометра после установки колес увеличенной размерности должны быть не меньше фактической скорости движения транспортного средства (при необходимости оснастить автомобиль устройством корректровки (калибровки) показаний спидометра). После установки колес увеличенной размерности автомобиль должен соответствовать требованиям пункта 5 Правил ЕЭК ООН №39.
- 3.17 Произвести подготовительные работы и установить силовые пороги, жестко увязав их с рамой автомобиля
- 3.18 Подготовить на автомобиле места креплений для установки защиты картера ДВС.
- 3.19 Установить на подготовленные места защиту картера ДВС (крепление должно осуществляться с помощью стандартных деталей заводского изготовления).
- 3.20 Подрезать крылья и часть кузова в районе колесной арки автомобиля таким образом, чтобы при повороте управляемых колес и максимальном сжатии упругих элементов подвески не происходило касания шин с крыльями автомобиля.
- 3.21 После проведения работ по подрезанию крыльев и части кузова в районе колесной арки автомобиля установить пластиковые расширители колесных арок, расположив их по полученному контуру колесной ниши. Закрепление расширителя осуществлять при помощи клевого соединения, обеспечивающего прочность конструкции.
- 3.22 Подготовить заднюю часть кузова автомобиля **TOYOTA-LAND CRUISER 150** для монтажа механического тягово-сцепного устройства (фаркопа шарового типа) заводского изготовления, предназначенного для установки на автомобили семейства **TOYOTA-LAND CRUISER 150**.
- 3.23 Установить и закрепить тягово-сцепное устройство при помощи стандартных деталей крепления (болты, шайбы, гайки), предназначенных для крепления тягово-сцепных устройств, обеспечивающих необходимую жесткость и прочность конструкции.
- 3.24 Установить приемную розетку электрооборудования механического тягово-сцепного устройства и скоммутировать ее с элементами электрооборудования автомобиля, обеспечив при этом надежность и электробезопасность соединения элементов электропроводки и выводов ее на разъем.
- 3.25 Проверить правильность подключения разъемов розетки к электрооборудованию автомобиля.
- 3.26 Проверить работоспособность установленного оборудования.
- 3.27 Произвести подготовительные работы на кузове автомобиля **TOYOTA-LAND CRUISER 150**, предусмотрев отверстие в правом крыле для установки внешнего воздухозаборника (шноркель).
- 3.28 Установить внешний воздухозаборник (шноркель) и соединить его с установленным воздушным фильтром, обеспечив герметичность соединения системы впуска воздуха.
- 3.29 После проведения работ по подъему кузова, а также установки колес большей размерности автомобиль должен соответствовать требованиям Пункта №4 «Требования к транспортным средствам в отношении устойчивости» Приложения №3 технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» ТР ТС 018/2011.
- 3.30 После проведения работ по подрезанию крыльев автомобиля, монтажу расширителей колесных арок, силовых порогов, электрических лебедок, держателя запасного колеса, держателя канистр, экспедиционного багажника, тягово-сцепного устройства и внешнего воздухозаборника (шноркеля) наружные поверхности транспортного средства не должны содержать острых режущих кромок и соответствовать Правилам ЕЭК ООН № 26 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении их наружных выступов».
- 3.31 Тормозная система автомобиля не должна подвергаться изменениям.
- 3.32 Проверить работоспособность внешних и внутренних световых и сигнальных приборов, контрольно-измерительных приборов, стеклоочистителей.
- 3.33 Обеспечить соответствие технического состояния транспортного средства требованиям безопасности ТР ТС 018/2011 предъявляемым к транспортным средствам, находящимся в эксплуатации в рамках национального законодательства.

4 Рекомендации по выбору производственной базы, на которой возможно выполнение данных работ

Работы по внесению указанных изменений в конструкцию транспортного средства должны производиться в условиях специализированного предприятия, сертифицированного в установленном порядке на проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей, в области сертификации которого имеются вышеперечисленные работы (код услуг по ОКУН ОК-002-93 - 017613 и 017207; по ОК-034-2014 - 45.20.11.514 и 45.20.14.000).

5 Вывод

В результате предварительной технической экспертизы установлено, что после внесения изменений в конструкцию характеристики транспортного средства не ухудшатся в сравнении с характеристиками, которыми оно обладало на момент выпуска в обращение.

Транспортное средство после выполнения вышеперечисленных работ по внесению изменений в конструкцию должно быть направлено:

- на пункт технического осмотра для проверки технического состояния на соответствие установленным требованиям безопасности;
- в аккредитованную испытательную лабораторию для получения "Протокола технической экспертизы после внесения изменений в конструкцию транспортного средства".

Переоборудуемое транспортное средство будет отвечать требованиям безопасности конструкции при положительных результатах его оценки на соответствие требованиям ТР ТС 018/2011, отраженных в "Протоколе технической экспертизы после внесения изменений в конструкцию транспортного средства".



Генеральный директор ООО «УНИК-АВТО»

/ И. М. Блянкинштейн /